Madame Elisabeth Borne,

Première ministre,

Hôtel de Matignon

57 rue de Varenne

75007 Paris

Lettre d'élus et de personnalités normandes.

Rouen, le 3 mai 2023

Madame la Première ministre, chargée de la Planification écologique et énergétique,

Nous, habitant(e)s du bassin de vie de Rouen-Louviers-Val de Reuil , citoyen(ne)s engagé(e)s, personnalités civiles, élu(e)s ancré(e)s dans la vie de la Seine-Maritime et de l'Eure, partageant notre quotidien avec les autres Normand(e)s, souhaitons, par cette adresse à vous, Madame la Première Ministre, lancer un appel à la raison politique et écologique : notre territoire a besoin d'investissements massifs pour développer les transports ferroviaires (fret et voyageurs), en commun et cyclables et nous ne voulons pas du climaticide projet d'autoroutes A133-A134 autrement dénommé Contournement Est de Rouen pour de nombreuses raisons1 qui sont sans appel, au vu de l'évolution de nos sociétés et du changement climatique.

L'argent public est compté. Or, ce projet dont les quotes-parts sont respectivement de 245 millions d'euros pour l'État et de 245 millions d'euros pour les collectivités locales va atteindre un coût au-delà du milliard d'euros, soient 24,5 millions le kilomètre, un des coûts de construction les plus importants pour ce type de projet. Nous attirons votre attention sur le fait que ces chiffres sont ceux du dossier d'enquête publique où le projet est estimé à 886 millions hors taxe, et 1,06 milliard TTC valeur 2015. Or l'inflation galopante, l'augmentation du coût des matériaux post COVID et la crise énergétique liée au conflit en Ukraine sont autant de facteurs augmentant ce coût de construction. Le COI[2] dans son rapport, abonde cette analyse : « *Au vu de ces éléments encore incertains, mais également en intégrant les politiques publiques mises en place depuis cette DUP, le COI suggère au gouvernement de revisiter le projet au regard de ces divers éléments avant de signer un contrat de concession.* ». La prochaine échéance, l'établissement des CPER doit permettre de concentrer les investissements publics sur les modes de transports partagés et adaptés au XXI ème siècle. Concernant notre territoire, ces investissements doivent être orientés principalement vers un redéploiement du ferroviaire et les mesures accompagnatrices pour un report modal favorable au pouvoir d'achat de nos concitoyens et assurer ainsi la préservation de notre environnement.

---

[1]http://www.effetdeserretoimeme.fr/les-informations-sur-la-lutte-contre-la133-a134/

[2]https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/COI_2022_Programmation_Synthese%20-%20def_0.pdf

Pour des raisons politiques, puisque le territoire est excessivement clivé sur ces autoroutes à péage avec des collectivités en désaccord complet, tant sur le financement que sur une opposition politique. Ainsi, le Conseil départemental de l'Eure refuse de financer pendant que celui de Seine Maritime met 40 millions d'euros. Le 8 février 2021, la Métropole Rouen Normandie votait à 63 % une délibération qui revenait sur sa décision de financer sa quote-part de 66 millions d'euros. Ce refus de financement venait conclure le retrait complet des trois intercommunalités concernées par le tracé, du montage financier prévisionnel. De plus, la Métropole Rouen Normandie, a accompagné ce retrait de financement de propositions d'alternatives vertueuses basées sur la notion de report modal.

L'opposition résolue des territoires du bassin de vie, construite sur la volonté de privilégier les solutions de report modal, est inconciliable avec la vision surannée du président de la Région Normandie. Comme le déclarait la précédente Ministre de la Transition écologique et solidaire : « *sur des sujets d'aménagement du territoire comme à Rouen, l'État ne peut agir sans un consensus des acteurs locaux ».* Passer en force face au clivage du territoire, ce serait aggraver la fracture politique de notre région, ce serait enliser durablement les politiques publiques, ce serait créer des résistances de terrain difficiles à maîtriser... Nous préférions que l'État organise la recherche de consensus et la mise en place d'un plan d'action efficient et porté par tous.

Pour des raisons d'urgence climatique et d'impacts environnementaux, que le rapport du COI qualifie de « forts », et alors que la crise climatique s'accélère, que les précipitations du mois de janvier, février sont au plus bas, construire ces deux autoroutes relèverait de l'inconscience politique. En effet, ce projet constitue une forte menace, soulignée par le Conseil d'État dans ses attendus, pour les nappes phréatiques karstiques des plateaux Est et le captage de la Chapelle, qui alimentent près de 75% de la régie de Rouen en eau potable.

Comme tout autre projet d'infrastructure, ce projet portera atteinte à un ensemble de paysages spécifiques, consommera des terres arables et sylvicoles portant une biodiversité remarquable. C'est aussi un enjeu en matière d'artificialisation avec plus de 500 hectares consommés dans la seule infrastructure ce qui pose des questions alors que le ZAN est en plein débat parlementaire.

Ce projet devrait émettre 50.000 tonnes de CO_2 supplémentaires par an en contradiction avec la SNBC. D'autre part, il engendrera une augmentation de 4 à 14 % de pollution atmosphérique sur l'aire géographique du projet sans baisse significative sur la ville centre, Rouen.

En termes de trafic routier sur notre bassin de vie, le dossier d'enquête public de 2015 tablait sur une augmentation structurelle du trafic quantifié à 35% en 2024. Or, les comptages réalisés sur notre territoire montrent que dès 2017, il y a un décrochage entre le modèle prévisionnel et la réalité avec des flux qui commencent déjà à diminuer. Et les chiffres de 2022 sont encore plus parlants avec des diminutions structurelles du trafic routier conséquence des changements d'habitudes de travail de nos concitoyens, liés au COVID, aux crises énergétiques et à la prise de conscience environnementale. De plus, les efforts pour des politiques de report modal, encore à amplifier, mise en place par nos collectivités commencent à avoir un

impact sur les habitudes de nos concitoyens. Notons que l'argumentation sur les temps de parcours est totalement caduque à l'aune des évolutions sociétales3.

C'est ainsi que l'on peut dire que ces autoroutes ne trouvent pas de justification en matière de désenclavement routier. Et ce n'est pas le trafic de transit qui pourrait le justifier puisqu'il est faible 6 % à l'Est de l'agglomération, selon les chiffres des services de l'État pendant l'enquête publique4.

Ainsi ces autoroutes A133-A134 sont devenues l'un des maillons autoroutiers, avec le projet de liaison autoroutière A154-A20 (Nonancourt – Dreux – Chartres - Trancrainville) d'un grand contournement Ouest de la région parisienne. De plus, ces trafics induits apporteront des nuisances nouvelles le long des infrastructures A133-A134, un phénomène constaté sur le Grand Contournement Ouest de Strasbourg, et cela sans que cette infrastructure n'ait eu d'impact positif quant à la réduction des pollutions en centre d'agglomération. C'est un fait objectif qu'il faut reconnaître. Or, déplacer le trafic et ses nuisances chez les voisins Normands n'est pas une solution responsable, et nous préconisons des solutions de report modal à l'échelle du pays tant pour les déplacements de marchandises que des personnes afin « d'alléger » la circulation de la région parisienne. C'est la seule solution responsable, durable et viable. C'est pourquoi nous vous demandons avec force de ne pas intégrer les autoroutes A133-A134 à l'avenant du CPER[5] liant la Normandie à l'État.

Madame la Première ministre, nous sommes dans l'espoir que cette adresse puisse vous convaincre. Le 16 septembre 2022, Madame la Première Ministre vous expliquiez : « *État et territoires détiennent chacun une part de la réussite de notre Nation. Nous devons bâtir ensemble. Le collectif est la condition de notre succès.* »[6] Nous partageons cette vision c'est pourquoi nous vous exhortons à rassembler, sous l'égide de la préfecture, tous les acteurs du territoire pour que nous puissions avancer sur ce qui fait consensus loin du clivage violent et préjudiciable que génère cette idée d'autoroutes concédées.

Si vous souhaitez des analyses plus détaillées et un descriptif plus approfondi des propositions alternatives dites de report modal que nous entendons impulser pour notre territoire, nous restons à votre entière disposition.

---

[3]http://contournement-est.fr/gains-de-temps-15-milliard-e-a-trouver-pour-justifier-la-rentabilite-de-linfrastructure

[4] http://contournement-est.fr/wp-content/uploads/2019/03/trafic-de-transit.png

[5]https://www.prefectures-regions.gouv.fr/normandie/content/download/100136/637864/file/2022.11.15-PROTOCOLE%20sign%C3%A9%20Pr%C3%A9fet-Pr%C3%A9sident.pdf

[6]https://www.vie-publique.fr/discours/286425-elisabeth-borne-16092022-priorites-gouvernementales-plein-emploi-climat

Premiers signataires :

Élus :

Céline Brulin Sénatrice de Seine Maritime
Phillipe Brun, Député de la 4ème circonscription de l'Eure.
David Cormand, Député européen
Alma Dufour Députée de la 4 ème circonscription de Seine maritime
Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Métropole Rouen Normandie et Maire de Rouen
Hubert Wulfranc Députée de la 3 ème circonscription de Seine maritime

Benoit Anquetin, Maire de Saint Aubin Epinay
Chloé Argentin, Élue Municipale Rouen
Bertrand Aubert, Conseiller municipal de Léry
Valérie Auvray, Conseillère municipale d'Elbeuf-sur-Seine
Grégoire BAILLEUX Adjoint au maire de Oisème
Benoit Balut, Adjoint au Maire de Val de Reuil
Pascal Baron, Maire de Freneuse
Stéphane Barré, Maire d'Oissel, Conseiller Départemental de Seine-Maritime
Jean-Michel Béregovoy, Conseiller départemental 76, Adjoint au Maire de Rouen
Véronique Béregovoy, Conseillère régionale Normandie
Thiphaine Berthelot, Adjointe au maire Petit Quevilly
Ingrid Bona, Maire d'Ymare
Séverine Botte, Adjointe au maire de Oissel
Mélanie Boulanger, Maire de Canteleu, Conseillère régionale de Normandie
Matthieu Brasse, Conseiller régional de Normandie
Jean-Pierre Breugnot, Maire de Gouy
Gilles Burel, Conseiller municipal et métropolitain (Canteleu)
Philippe-Emmanuel Caillé, Adjoint au Maire de Bois-Guillaume
Thomas Caillot, Adjoint au Maire d'Elbeuf sur Seine
Michèle Chriaa, Adjointe au maire de Léry
Jean-Pierre Cobert, Conseiller municipal de Pîtres
Guillaume Coutey, Maire de Malaunay, Conseiller départemental de la Seine-Maritime
Maxime Da Silva, Conseiller municipal de Pavilly.
Anne-Sophie De Besse, Adjointe au Maire de Pont-de-l'Arche
Christine de Cintré, Conseillère municipale et métropolitaine (Rouen)
Matthieu de Montchalin, Adjoint au Maire de Rouen
Julien Delalandre, Maire de Jumièges
Frédéric Delaunay, Maire de Saint Jacques sur Darnétal
Ludovic Delesque, Conseiller régional
Thibault Drouet, Conseiller municipal Rouen.
Marc Duflos, Maire des Authieux sur le Port Saint-Ouen
Caroline Dutarte, 1ère Adjointe au Maire de Rouen
Fatima El Khili, Adjointe au Maire de Rouen
David Fontaine, Conseiller régional, Adjoint au Maire de Saint-Etienne du Rouvray
Charlotte Goujon, Maire de Petit-Quevilly, Conseillère départementale de la Seine-Maritime
Tanja Güth,élu municipal de Val de Reuil
Pierre-Emmanuel Hautot, Conseiller régional, Adjoint au Maire de Beaurepaire
Florence Hérouin-Léautey, Adjointe au Maire de Rouen, Conseillère départementale de la Seine-Maritime
Richard Jacquet, Maire de Pont-de-l'Arche
Marc-Antoine Jamet, Maire de Val de Reuil, Conseiller Départemental de l'Eure
Daniel Jubert, Conseiller municipal de Louviers, Conseiller départemental de l'Eure
Elizabeth Labaye, conseillère municipale et métropolitaine (Rouen)
Manuel Labbé, Adjoint au Maire de Rouen

Astrid Lamotte, Maire de Sainte-Marguerite sur Duclair
Hugo Langlois, Maire d'Amfreville la Mivoie
Christine Le Bonté, conseillère municipale de Grossœuvre
Nicolas Le Carff, Adjoint au Maire de Léry
Frederick Le Goff, Maire de Moulineaux
Janick Léger, maire de Léry, Conseillère départementale de l'Eure
Julie Lesage, Maire de Grand-Couronne, conseillère départementale de la Seine-Maritime
Isabelle Levère, adjointe au Maire de Léry.
Gérard Levillain, Adjoint au Maire de Canteleu
Arnaud Levitre, Maire d'Alizay, Conseiller Départemental de l'Eure
Georges Loiseau, Maire de Poses
Marie Mabille, Adjointe au Maire de Bois-Guillaume
Laëtitia Malherbe, Conseillère Régionale de Normandie
Frédéric Marchand, Adjoint au Maire de Rouen
Abdelkrim Marchani, vice-président de la Métropole Rouen Normandie
Bénédicte Martin, Conseillère régionale Normandie
Stéphane Martot, Conseiller municipal de Rouen, Conseiller départemental de la Seine-Maritime
Roland Marut, Adjoint au maire de Grand-Quevilly et conseiller métropolitain
Jean-Michel Mauger, Maire de Saint-Pierre de Varengeville
Djoudé Merabet, Maire d'Elbeuf-sur-Seine, 1er vice-président de la Métropole Rouen Normandie
Nadia Mezrar, Maire de Saint-Pierre lès Elbeuf, conseillère départementale de la Seine-Maritime
Joachim Moïse, Maire de Saint Etienne du Rouvray
Cyrille Moreau, Vice-président de la MRN
Adrien Naizet, Conseiller municipal et métropolitain (Rouen)
Sylvie Nicq Croizat, Vice-présidente de la MRN
Diégo Ortéga, Conseiller municipal de Louviers, Délégué communautaire Seine-Eure Agglomération
Luce Pane, Maire de Sotteville-lès-Rouen
Léa Pawelski, Conseillère départementale et Adjointe au maire de Saint Etienne du Rouvray
Valentin Rasse Lambrecq, Conseiller municipal de Rouen et Conseiller départemental de la Seine-Maritime
Laurence Renou, Vice-présidente de la MRN et Adjointe au maire de Sotteville-lès-Rouen
Pascal Rigaud, Adjoint au Maire de Petit-Quevilly
Nicolas Rouly, Maire de Grand-Quevilly, Conseiller départemental de la Seine-Maritime
Stéphanie Rousselin, Adjointe au Maire de Val de Reuil
Laëtitia Sanchez, Conseillère régionale, Maire de Saint-Pierre du Vauvray
Sylvaine Santo, Maire de Roncherolles sur le Vivier
Martine Seguela, Conseillère Municipale des Andelys, Conseillère Régionale de Normandie.
Laura Slimani, Adjointe au Maire de Rouen
Yves Soret, Conseiller municipal et métropolitain (Rouen)
Sileymane Sow, Adjoint au maire de Rouen
Jean-François Timmerman, Conseiller municipal et métropolitain (Sotteville lès Rouen)
Alexis Vernier, Élu municipal de Sotteville-lès-Rouen
Timour Veyri, Conseiller Municipal à Évreux, Conseiller régional de Normandie
Nicolas Zuili, adjoint au Maire de Rouen

Personnalités :

Geneviève André-Polin, Association Non à l'autoroute
Marie Atinault, Ex vice-présidente de la MNR
Capucine et Charlotte Azéma, citoyennes des Authieux sur le Port Saint-Ouen
Laurence et Philippe Azéma, citoyens des Authieux sur le Port Saint-Ouen
Sylvain et Claudine Azéma, citoyens de Rouen
Théo Azéma, citoyen des Authieux sur le Port Saint-Ouen
Xavier Balguerie, Association Gueule d'atmosphère
Conception Barbosa, association Non à l'Autoroute

Karim Ben Hammou, Association Effet de Serre Toi-Même
Francis Bia, FNE Normandie
Dominique Bied, Association Gueule d'atmosphère
Emmanuel Bloc'h, Association Non à l'Autoroute
Sébastien Bonay, Association Effet de Serre Toi-Même
Catherine Boulet, Greenpeace, Groupe local de Rouen
Anne Boutemy, citoyenne de Fontaine-sous-Jouy
Sylvain Brière, Comité de défense du triage SNCF de Sotteville-lès-Rouen
Christophe Callay, CGT Cheminots Normandie
Thibault Cardon, Collectif les noisettes
Gaëtan Cerveau, Greenpeace, Groupe local de Rouen
Antoine Channarond, Association SABINE
Guillaume Chicot, Greenpeace, Groupe local de Rouen
Christophe Chomant, Association Effet de Serre toi Même
Enora Chopard, Collectif La Déroute des Routes
Clémentine Claveau, Association Gueule d'atmosphère
Jean-Marc Coineau, Association Non à l'Autoroute
Christine Collen, Association Non à l'Autoroute
Laure Corbineau-Trémolières, Association Effet de Serre Toi-Même
Magali Corréia Houel, Association Effet de Serre toi-même
Nadège Coudeyre, Association Non à l'Autoroute
Marie-Luce Coustères, Association Non à l'autoroute
Jean Louis Dalibert, Association SOS Gare
Jean Dangu, Solidaires 76
Chloé De Oliveira, étudiante normande, Association Non à l'Autoroute
Luc Delaporte, Association Non à l'Autoroute
Luc Desbois, Association Non à l'Autoroute.
Catherine Direz, Association Non à l'Autoroute
Bénédicte Droissart, Association Non à l'Autoroute
Françoise DUGUAY, responsable associative au Réseau d'Echanges des Savoirs, Val De Reuil
Michel et Marie-Claude Durand, Association Non à l'Autoroute
Sébastien Duval, responsable LFI 2ème Circonscription de Seine Maritime.
Valérie Duval, Association Gueule d'atmosphère
Francis Duvernay, Association Non à l'Autoroute, référent Place Publique 27, Poses
Séraphin Elie Responsable de la FUB Normandie
Nelson EMANE Association SOS Gares
Laurent Equille, Association Non à l'Autoroute
Gilles Euzenat, FNE Normandie
Daniel et Yanik Faucon, citoyens des Authieux sur le Port Saint Ouen
Hélène Fiorini, Association Non à l'Autoroute, Les Authieux sur le Port Saint-Ouen
Cédric Forcadel, PCF Seine-Eure
Alexis Fraisse, Président de la Petite Cyclote
Gilles Fraudin, Président de l'Association des Usagers des Transports AUTES
Chantal Fruit, Association Non à l'Autoroute, Association Vivre Ensemble, de Val de Reuil
Thomas Garin, Association Non à l'Autoroute
Marie-Estelle Gaument, Association SOS gares
Joël Gernez, membre de FNE Normandie
Doune Godin, Association Non à l'Autoroute, Association Saint Prest Gasville-Oisème environnement
Guillaume Grima, Association SABINE, Association Effet de Serre toi Même, FNE Normandie
Marie-Agnès Hamon, Association Non à l'Autoroute
Pascal Hébert, Administrateur National de la Ligue de l'Enseignement délégué à l'Urgence et à la transition écologique
Nicole Honoré, Association pour la Préservation du Patrimoine de Léry
Ambreen Irshad, Association Effet de Serre Toi-Même

Claudine Joly, FNE Normandie
Françoise Kobylarz, FNE Normandie
Dominique Lagal, Association Non à l'autoroute
Stéphane Lauge, Association Non à l'autoroute
Patrick Le Bonniec, SOS Gares
Noëlle Le Maulf, Co-secrétaire de EELV Normandie
Christophe Leboulanger, Association Effet de Serre toi Même
Christine Leclercq, SOS Gares
Mélodie Ledun, Association Non à l'Autoroute
Sylvie Lefebvre, Association Non à l'Autoroute
Jean Luc Léger, Président du CESER de Normandie
Audrey, Antoine, Jean-Michel et Rose Lekston, Association non à l'Autoroute
Cédric Lelouard, Association Effet de Serre Toi-Même
Hervé Leroy, Association SOS gares
Raoul Leturcq, FNE Normandie
Etienne Levallois, Association Gueule d'atmosphère
Nathalie Maine, Association Effet de Serre Toi-même
Vincent Masurier, Association Effet de Serre Toi-Même
Élisa Meunier, Association Non à l'Autoroute
Armand Mongreville, Association SOS Gares
Élodie Morand, citoyenne de Rouen
Sophie Ozanne, Association Non à l'Autoroute
Pierre Peaucellier, Greenpeace, Groupe local de Rouen
Patricia Peigne, Association Gueule d'atmosphère
Sara Pizzetta, Association Non à l'Autoroute
Annie-France Pottier, Greenpeace, Groupe local de Rouen
Christine Poupin, Coalition Climat
Lény Rabotot, co-animateur de la France insoumise Seine-Eure
Pascal Regnault, Association Non à l'Autoroute
Henri Roge, Association Non à l'Autoroute
Lydie Rousseau, Association Non à l'Autoroute
Alain Rouzies, Association Effet de Serre toi-Même
Malika Sehaki, Association Effet de Serre toi Même, FNE Normandie
Adrien Tardieu, citoyen de Rouen.
Catherine Tardif, Association Effet de Serre toi-même
Frank Van Dravik, Association Gueule d'atmosphère
Macha Vasseur, Association Non à l'Autoroute
Camille Velghe, Association Effet de Serre toi Même, FNE Normandie
Mathieu Villela, Comité de Vigilance Ferroviaire Normandie
Bertrand Viot, Association Effet de Serre toi-même
Marie-Agnès Wolff, Greenpeace, Groupe local de Rouen