



Réouverture de la ligne **Rouen-Evreux**

Quelques réponses aux questions les plus fréquentes
qui émanent des courriers ou blogs internet...

Comment la voie ferrée pourra-t-elle s'intégrer dans la vallée de l'Iton, zone préservée ?

Toutes les **données environnementales seront prises en compte dans les études, et des mesures d'accompagnement** seront proposées pour préserver les zones et espèces naturelles, de même que l'alimentation en eau potable. L'impact acoustique sera également analysé dès la première phase d'étude qui débute en mars 2008.

La future desserte Rouen-Evreux passera-t-elle par Serquigny ?

Les études comparatives qui seront réalisées dans les prochaines semaines vont permettre de **disposer de tous les éléments pour répondre à cette question**. La desserte par Serquigny sera étudiée, même si cette alternative représente un détour de 50 km et ne dessert ni Louviers, ni Acquigny, qu'il faudra donc desservir par un autre moyen. En outre, le tracé par Serquigny nécessite au préalable une série d'études et de travaux pour ouvrir le raccordement existant aux trains de voyageurs.

Pourquoi le train est-il privilégié par rapport au système de bus existant ?

Depuis 2003, la **Région a modernisé la ligne routière Rouen-Louviers-Evreux** si bien que la fréquentation a doublé, avec 700 voyageurs par jour. Cependant, ces chiffres restent très bas par rapport à la fréquentation que pourrait attirer une liaison ferroviaire. De plus, le temps de parcours des bus est très dépendant des conditions de circulation. Les possibilités d'améliorer cette ligne seront examinées dans l'attente de la liaison ferroviaire.

Un tram-train ne serait-il pas mieux adapté ?

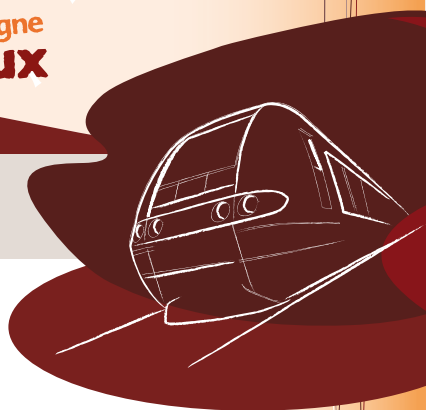
Le tram-train peut circuler **sur une voie ferrée comme un train et dans une rue comme un tramway**. Il permet donc parfois de mieux desservir certaines zones d'habitation ou d'emploi, mais présente également quelques inconvénients (vitesse limitée à 100 km/h). Tout cela sera donc étudié très précisément.

Comment donner son avis sur le projet ?

Le projet ne fait que débiter. **Les élus, les associations, les usagers des transports et les riverains seront associés** aux études approfondies qui démarrent. Par ailleurs, la Région va mettre en place très rapidement des outils pour permettre à chacun de s'exprimer.



5, rue Robert Schuman - 76000 ROUEN
Tél. 02.35.52.56.00
www.region-haute-normandie.fr





Réouverture de la ligne
Rouen-Evreux

LE PROJET

Réouverture de la ligne Rouen-Evreux



Rétablir la ligne de train entre Rouen, Louviers et Evreux, fermée depuis 40 ans, c'est une idée qui fait son chemin... Attachée au développement des transports publics et à la lutte contre le changement climatique, la Région a lancé une nouvelle série d'études pour examiner la faisabilité du projet. Résultats attendus au deuxième semestre 2008.

LES ENJEUX

■ **AMÉLIORER** les liaisons entre les deux capitales départementales.

■ **OFFRIR** une alternative à la voiture pour limiter la circulation et la pollution automobiles.

■ **PENSER** aménagement du territoire et développement durable.

L'histoire

A l'origine, il y a une question posée à la Région, responsable depuis 2002 des transports collectifs régionaux, par les collectivités locales (Communauté d'agglomération d'Evreux, Communauté d'agglomération Seine-Eure, Département de l'Eure) : peut-on utiliser à d'autres fins l'emprise foncière de la voie ferrée Rouen-Evreux, et donc abandonner définitivement cette ligne, fermée depuis 40 ans mais toujours propriété de Réseau ferré de France ?

"La Région était donc amenée à se prononcer pour ou contre le déclassement définitif de cette ligne. Il m'a semblé qu'on ne pouvait prendre une décision aussi sérieuse sans y regarder de près, explique Alain Le Vern, président de la Région Haute-Normandie.

A l'heure où notre société est confrontée à des choix cruciaux pour son avenir, la réouverture d'une liaison ferroviaire entre les deux capitales départementales permettrait de retirer un nombre considérable de véhicules de nos routes et répondrait pleinement aux enjeux d'aménagement du territoire. Ce serait aussi un atout de développement économique non négligeable."



A SAVOIR

Les études préliminaires menées fin 2006 ont conclu à la pertinence de la réouverture de la ligne, notamment du point de vue du nombre de voyageurs.

2 500 voyages par jour sont susceptibles d'être effectués sur la ligne Rouen-Evreux-Louviers, soit l'équivalent de l'axe Rouen-Dieppe, première ligne régionale en termes de fréquentation.



OBJECTIFS

**UN TEMPS DE PARCOURS
DE MOINS D'UNE HEURE**

**UN TRAIN TOUTES LES 30 MINUTES
AUX HEURES DE POINTE**

LES DATES CLÉS

→ **D'ICI LA FIN 2008** Décision de poursuivre ou non le projet de réouverture de la ligne en fonction du résultat des différentes études

→ **2008-2009** Concertation locale

→ **2009-2010** Engagement des études opérationnelles

→ **2012** Déclaration d'utilité publique avant les premiers travaux

Et maintenant

Une étude de scénarios va être menée à partir de mars 2008. Pilotée par la Région, elle aura pour mission d'examiner toutes les possibilités de tracés, de dessertes et de matériels pouvant circuler entre Rouen et Evreux.

Parallèlement, **une étude sur l'impact acoustique**, une étude sur **les passages à niveau** et une étude sur **l'impact environnemental** seront réalisées sous l'égide de Réseau Ferré de France.

Suivra une large concertation avec les élus, les acteurs économiques, les associations puis avec l'ensemble des riverains pour **recueillir les avis et suggestions**.

Dans tous les cas, l'objectif est de s'orienter vers le meilleur choix possible en privilégiant l'intérêt général.

